



רשמה : טל

נוכחים : איל שמואלי - ראש מועצה מקומית כפר ורדים ויו"ר רשות תמרור מקומית שמר ברוך - מהנדס מועצה מקומית כפר ורדים טל בנימין - רכזת רישוי ופיקוח מועצה מקומית כפר ורדים ליאור פרי - מנהל אגף שפיע מועצה מקומית כפר ורדים אוקסנה - דקר בניין והנדסה בע"מ (יועץ מקצועי לוועדה) נתן אבנט - קצין בטיחות נציג ציבור צביקה אדלר - קצין משטרת תנועה מעונה

תפוצה : משתתפים,

תכנית תנועה והתקנת תמרור אין כניסת אוטובוסים לקאנטרי - מרכז מסחרי
שמר - מציג את תכנית התנועה של המרכז מסחרי.
צביקה - האם תכנית התנועה הינה המעודכנת והאחרונה?
נתן - יש בעיה בסיסית בכל שטח השופרסל, בעיית משאיות.
צביקה - צודק, אך אין משוה שניתן לעשות.
אוקסנה - אני רואה שיש הערות ע"ג התכנית : חסר תמרור של אין כניסה.
צביקה - אין חוסר, אך לא גורע וע"פ חוק התמרור לא חסר.
אוקסנה - כמו כן, צריך הרחבה ליד כל חניית נכים, לא מופיע בתכנית.
נתן - יש להוציא מכתב לשופרסל בנושא חניות לפריקת סחורה ברוורס עם המשאיות ולחייב אדם שיכווין את הספקים והמשאיות.
צביקה - אפשר לבקש, אך לא לחייב.
אייל - זה ברמת בקשה. יישלח מכתב למנהלת סניף שופרסל.
צביקה - את החניות באזור השמאלי לפריקה ניתן לבטל על מנת לאפשר למשאיות מרחב סיבוב לפריקה.
אוקסנה - יש רצועת גינון במעבר החצייה בתכנית.
שמר - זה לא המצב בשטח, יש להתאים זאת בתכנית ולשנות את הטקסטורה.
אוקסנה - יש להנגיש את מעברי החצייה בתכנית, סימוני נגישות.
אייל - בחנייה למעלה אנו רוצים להתקין תמרור אין כניסת אוטובוסים לקאנטרי, אחרי מועדון +50 ממש איפה שהחניות המקבילות לשפה מתחילות.
צביקה - מדובר על תמרור מס' 439 + תמרור 2ב' אין כניסה לאוטובוסים פרט לרכב פרטי.
אוקסנה - פח אשפה - אם לא קיים, יש להוריד מהתכנית.
צביקה - אם כך, ניתן להוסיף עוד 2 חניות.
ההחלטה - התכנית מאושרת בכפוף להערות של היועץ המקצועי לוועדה, תיקון התכנית ואישורו של עדל נמוז. כמו כן, יש להתקין תמרור אין מס' 439 + תמרור 2ב' בכניסה לקאנטרי.
רחוב כזיב 28 - התקנת תמרור נכה
טל - מציגה את הבקשה של התושבת. לתושבת קיימת חנייה פרטית בבית. מדובר ברחוב משולב.
אייל - מדובר על בית בשלב ב', קיימות 2 חניות פרטיות. מדובר על ילד הזקוק לעגלת ילדים ולא כסא גלגלים, לכן החניות שקיימות כרגע מספיקות.
נתן - אני חושב שאין לאשר זאת.
צביקה - צריך למגר את התופעה של בקשות לחניות בכפר ורדים ולאשר פרטני ונקודתי.
ההחלטה - מאחר וקיימות 2 חניות מאושרות לבית הנ"ל, אזי הועדה לא רואה לנכון להקצות איזור חניה נוסף המוגדר לשימוש אישי. כל שכן, מדובר בשימוש בעגלת ילדים.
רחוב חרמון 46 - סימון X מול החנייה
טל - התושבת מתקשה בכניסה ויציאה מהבית עקב חניית שכנים לא תמיד תקינה. ניתן לראות את הבית ע"ג המצגת. קיימת חניה פרטית ומאושרת לבית.
אייל - במידה ונאשר זה יהיה תקדים כמו ברחוב שניר. לבסוף ניאלץ לצבוע את כל הרחוב.



נתן - אולי שתשים שלט או תמרור "חניה פרטית".
אייל - רעיון טוב. "חניה פרטית מבקשים לא לחסום".
שמר - אני חושב שיש להוציא הנחיה כוללת שאין לצבוע מעטפה באף חניה בכפר ורדים. זה שקרתה טעות כמו ברחוב שניר לא אומר שצריך לחזור על טעות פעמיים.
ההחלטה - הועדה לא מאשרת סימון מעטפה על החניה. הועדה ממליצה להתקין שלט חניה אסורה בשטח המגרש שלה.
רחוב שניר 112 - התקנת תמרור נכה
טל - מציגה את בקשת התושב. לתושב יש 100% נכות. ניתן לראות את הבית ומיקום החנייה ע"ג המצגת.
אייל - במידה ולא נאשר את התמרור, הוא יילך איתנו לבית משפט וינצח.
צביקה - אנו צריכים לאמץ בכפר ורדים נוהל בקשה לחניות נכים בדיוק כמו בעיריית מעלות. שמר, צור קשר עם מהנדס המועצה ונאמץ את הנוהל פה.
שמר - אנו מחוייבים לתת חנייכת נכה במידה ואין לו חניה פרטית, לא?
טל - על זה בעצם מדבר הנוהל שאין לנו.
צביקה - למשל במעלות מדובר על נכות גפיים.
שמר - מבדוק ונלמד את הנוהל.
טל - עלינו לקבל החלטה. הנוהל יהיה תקף לגבי הבקשות העתידיות.
שמר - אפשר וניתן להקצות חניית נכים מול החניה הפרטית שלו.
ההחלטה - הקצאת חניית נכים מול החניה הפרטית של הבית. כמו כן, עלינו לקדם את הנוהל עד לועדת תמרור הבאה.
הנגשת חניות נכים - בית העלמין
החניות בוצעו ומאושרות.
ההחלטה - החניות מאושרות.
התקנת פסי האטה רחוב רותם - (נידון בוועדה הקודמת)
אין הצדקה להתקנת פסי האטה ברחוב רותם. מדובר על רחוב משולב אשר קיים תמרור המורה על מהירות נסיעה של 25 קמ"ש.
ההחלטה - לא מאושר התקנת פסי האטה ברחוב רותם.
רחוב חירם - ביטול החלטת התקנת פס האטה
בעקבות סיור בשטח וממצאים, כי קיימים 2 פסי האטה במרחקים סבירים. אי לכך ובהתאם לזאת, אין צורך בפסי האטה ולכן אנו מבטלים את ההחלטה מועדת התמרור מס'
ההחלטה - ביטול התקנת פס האטה ברחוב חירם.
תכנית תנועה - מגרש 831 (בובליל)
שמר - מציג ע"ג מצגת את תכנית התנועה של מגרש 831. את מיקום החניות המוצעות, הכניסה למגרש, כבישים פנימיים וכו'. מדובר על מגרשים דו משפחתיים עם קיר משותף, חניה פרטית לכל מגרש.
הוצע להחליף בין הפטיש ובין שתי החניות בהמשך.
לחניות הנכים חסרה הרחבה צמודה.
מתכנן התכנית הגיע עם סיום הישיבה.
ההחלטה - הוחלט שהיועץ המקצועי (דקר הנדסה) יעביר הערות לתיקון.