



רשמה: טל

נוכחים: איל שמואלי - ראש מועצה מקומית כפר ורדים ויו"ר רשות תמרור מקומית שמר ברוך - מהנדס מועצה מקומית כפר ורדים טל בנימין - רכזת רישוי ופיקוח מועצה מקומית כפר ורדים ציון דרוך - מנהל מחלקת אחזקה ותשתיות מועצה מקומית כפר ורדים אורן דביר - דקר בניין והנדסה בע"מ (יועץ מקצועי לועדה) נתן אבנט - קצין בטיחות נציג ציבור צביקה אדלר - קצין משטרת תנועה מעונה

תפוצה: משתתפים, ליאור פרי

שינוי הסדרי תנועה לכיכר 8 לכיוון ביה"ס אמירים
איל- מציג ע"ג המפה את מיקום החניה והרצינון בשינוי ההסדרים. את מיקום "נשק וסע" ואת היווצרות העומס בשעות ההורדה והאיסוף. השינוי הינו הצבת תמרור 'אין כניסה' - בכניסה למעגל התנועה. לאחר שיאושר בועדה, נבצע סימולציה בבקרים בעזרת סדרן שינתב את התנועה ונסגור את הכניסה שמאלה.
צביקה- אם אתה מבצע נתיב חד סטרי, רצוי שתצבע אדום - לבן שלא יחנו בנתיב.
ציון - צריך לאסור על המורים לחנות שם, הם הרוב שחונה שם. החניון מלא בכ- 90% תפוסה.
איל - צריך ללמוד ולבצע סימולציות לפי צביעת אדום לבן. אפשר לאשר בועדת תמרור ובמידת הצורך נבצע.
ההחלטה - ניתן לאשר הצבת תמרור אין כניסה וסימון צבע אדום לבן למניעת חניה.
רחוב שניר - פס לבן
רחוב שניר יישאר במתכונת הנוכחית, קו מקווקו. ישנם אמצעי האטה ברחוב.
תחנות אוטובוס בין כיכר 5 ל - 6
איל- היום ביישובים כפריים קטנים, יותר זהיר לא לבנות מפרץ.
נתן- התאוריה הזו לא מתאימה לכביש הזה. כשהאוטובוס עוצר בתחנה, זה יוצר עומס. בימי שישי נוצר עומס רב והנהגים עוקפים.
צביקה- צריך להסתכל על ההיבט הבטיחותי. מיותר ואין צורך לעקוף אוטובוס. דיברנו על כך בוועדות הקודמות ותמיד התנגדנו לכך. נת"י בעד מיתון תנועה ובטיחות, הם לא יתמכו במפרץ.
ההחלטה - אין שינוי.
רחוב אשכר - הגבלת תנועת כלי רכב כבדים
איל- ברגע שכביש 8833 ייפתח, אנו נעביר את מקטע הכביש מכיכר 5-1 לרשות. ונגביל כניסת רכבים כבדים בין שעות 09:00-07:00. לא יכול להיות שיסעו ליד גניי ובתי ספר יסודיים משאיות כבדות הנושאות מכונות קידוח וכו' ליד ילדים שלא יכולים להפעיל שיקול דעת בטיחותי.
צביקה- הצבת תמרור מוגבל ל - 12 טון ולהגביל בשעות 09:00-07:00.
ציון- יהיה צורך באישור נת"י.
ההחלטה - הצבת תמרור מוגבל ל 12 טון והגבלת כניסה בשעות 07:00-09:00 מאושרת בכפוף לאישור נת"י.
תכנית תנועה - מרכז מסחרי
ציון- הועבר מכתב ליום בבקשה להעברת תכנית תנועה, מצורף לכם נספח בחוברת. לא קיבלנו מענה. טל יצרה קשר עם שרית מנהלת המרכז והבטיחה שתטפל, אך עד שעה זו לא הועברה תכנית תנועה של המרכז המסחרי.
ההחלטה - הפעל סמכות המועצה בדרישת תכנית תנועה. צביקה אדלר ייצור קשר עם שרית.
כביש 8833 - הארכת הסדרי תנועה זמניים בכניסה ויציאה לאתר
איל- כרגע הסדרי התנועה פרוצים.
ציון- מראה ע"ג מפה את תחום הגבול
אורן- לכמה זמן זה ייקח? תכנית הסדר תנועה הינה לחצי שנה.



שמר- ל- 3 שנים.
אורן- לא עדיף לעשות תכנית קבועה? התמרור הכתום מורה על עבודות בנייה בכביש.
שמר- עוד כ- 3 חודשים הולכים להיכנס הרבה קבלנים ולהתחיל בבנייה.
ההחלטה- הזמנת תכנית מעודכנת ע"י אורן לאישור של עדל נמוז הכוללת פניות ימינה ופניה שמאלה לכיוון תרשיחא.
תאגיד מעינות זיו ישלטו את הצומת ע"פ התכנית לתקופת עבודה של בניית תחנות השאיבה.
רחוב נעמן- התקנת פסי האטה
איל- אני מתנגד להצבת פסי האטה ברחוב קטן, יש אבן משתלבת.
שמר- מדובר על רחוב משולב וממותן תנועה במקור.
צביקה- מסכים עם איל.
ההחלטה- התנגדות לפסי האטה.
רחוב שונית- התקנת פסי האטה
איל- מסביר את פניית התושב. מאחר וקיימים פסי האטה ברחוב, אני חושב שיש מקום להתקין פס האטה נוסף.
ההחלטה- הוספת פסי האטה לפני ואחרי הצומת ע"פ תקן, בתלות בתקציב ותכנית עבודה.
רחוב חירם - הצבת תמרור לחניית נכים
איל- מציג ע"ג gov maps את מיקום הבית ברחוב חירם 3.
התושב מגיע להסביר לנו בעצמו את הבעיה.
צביקה- בואו נקיים סיור בשטח ונקבל החלטה.
ההחלטה- לאחר סיור סוכם לסמן תמרור 820 מול הכניסות לחניית
רחוב תבור- הצבת פסי האטה
איל- מציג ע"ג המפה את המפרדה הבנויה ושביל האופניים. מסביר כי ביצענו אספלט חדש וכי יש ראות טובה אך נוהגים שם ממש מהר.
צביקה- לא לבצע באמפרים מפלסטיק, זה לא תקני.
ההחלטה- תוספת פס האטה אחד ברחוב.
רחוב חירם- הוספת פס האטה
ההחלטה- תוספת פס האטה לפי תקן בתלות בתקציב ותכנית עבודה
דרך ההר- חרצית התקנת פסי האטה
ההחלטה- הוספת פסי האטה לאורך RO0984 (דרך ההר) בכפוף לאישור נת"י.
רחוב רותם- התקנת פסי האטה
ההחלטה- אושר התקנת פס האטה, בתלות בתקציב ותכנית עבודה.