



רשמה: בלקיס

<p>נוכחים:</p> <p>איל שמואלי - ראש מועצה מקומית כפר ורדים ויו"ר רשות תמרור מקומית שמר ברוך - מהנדס מועצה מקומית כפר ורדים צביקה אדלר - קצין משטרת תנועה מעונה עדל נמוז - קצין תנועה מרחבי נתן אבנט - קצין בטיחות נציג ציבור אוקסנה - דקר בניין והנדסה בע"מ - יועץ מקצועי לוועדה בלקיס עראידה- רכזת רישוי ופיקוח מועצה מקומית כפר ורדים.</p>

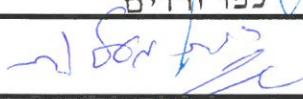
<p>תפוצה:</p> <p>משתתפים, תיק ועדה, אתר המועצה.</p>

<p>תחנת אוטובוס רחוב מירון וגלבוע</p> <p>שמר - מציג את סטטוס לאישור תחנת אוטובוס בין רחוב מירון לגלבוע.</p> <p>אייל - רחוב מירון הוא רחוב ארוך מאוד, קו האוטובוס היה מסתיים בבית מס' 91. בקשנו הארכת הקו לרחוב גילבוע.</p> <p>שמר - התכנית בתהליך אישור במשרד התחבורה.</p> <p>עדל - תחבורה ציבורית היא באישור משרד התחבורה, להכין תכנית להתייעץ עם משרד תחבורה ומחזירים תשובה.</p> <p>שמר - התכנית כבר קיבלה אישור מ-2017, אבל מחכים לאישור התכנית המתוקנת.</p> <p>ההחלטה - מחכים לאישור התכנית.</p>
<p>תמרור הגבלת זמני חניה בציר הראשי - רחוב אשכר</p> <p>אייל - ברחוב אשכר קיים תמרור המגביל את שעות החנייה, מכיכר 4 עד כיכר 1. בצדו השני ממוקמים גני ילדים ובתי ספר, אנשים מחנים שם רכבים למכירה ותופסים מקומות חניה באופן קבוע, והורים מתקשים להוריד או לאסוף את הילדים. בכוונתנו לבקש תמרור הגבלת זמן חניה גם בצד זה.</p> <p>שמר - נפנה לנת"י.</p> <p>עדל - ההחלטה מועברת לנתבי ישראל.</p> <p>ההחלטה - מעבירים את הבקשה לנתבי ישראל.</p>
<p>רחוב רימון 2 - התקנת תמרור נכה</p> <p>שמר - מציג את בקשת התושב. התושב מבקש חנית נכה לרכב שלו בתו בעלת מוגבלות קשה, והוא מסיע אותה.</p> <p>צביקה - הרכב שלו רשום כרכב נכה לפי מסמכים שהגיש?</p> <p>שמר - לא.</p> <p>צביקה - לא ניתן לאשר. אלא אם רכבו יהיה רשום כרכב נכה.</p> <p>ההחלטה - מאשרים את הבקשה בכפוף להמצאת אישור רכב נכה ברישיון הרכב על שם המבקש. האישור יכלול גם תרשים מיקום חתום</p>
<p>רחוב דולב 3- התקנת תמרור נכה</p> <p>שמר - מציג את בקשת התושב. ניתן לראות את הבית ומיקום החנייה ע"י המצגת.</p> <p>צביקה - זו אותה סיטואציה כמו ברימון 2, מספר הרכב צריך להיות רשום כרכב נכה.</p> <p>ההחלטה - מאשרים את הבקשה בכפוף להמצאת אישור רכב נכה ברישיון רכב על שם המבקש. האישור יכלול גם תרשים מיקום חתום</p>
<p>שניר 115 - בקשה להקצאת מקום חניה לנכה</p> <p>שמר - הבקשה נבדקה, נעשה סיור במקום, בבית קיימת חניה פרטית ואין מניעה לשימוש בה.</p> <p>ההחלטה - הבקשה נדחית.</p>



פראן 14 - העברת חנית נכה לרחוב ערוגות
הבקשה נבדקה, אין אפשרות להעתיק את החניה למקום המבוקש, הכניסה לשצ"פ ממיקום זה אינה עומדת בתקנות נגישות.
החלטה - הבקשה נדחת.
רחוב סער - חסימת שדה ראייה מהיציאה מהרחוב לכיוון שמאל.
הבקשה נבדקה ונעשה סיור במקום, לא נראית בעית שדה ראייה ליוצאים מרחוב סער.
אייל - בעתיד תבטל האדנית.
ההחלטה - לא מתבקש שינוי בשטח..
רחוב חרמון 46 - סימון תמרור 820 ליד כניסה לחניה. נבדקה טענה שחניה בסמוך לכניסה חוסמת. חסימת החניה נשללה
ההחלטה - הבקשה נדחתה.
רחוב תבור - פסי האטה
אייל - ברחוב הזה נוהגים במהירות מופרזת, מציע להוסיף שני פסי האטה בקטע שבין כניסות רחובות גל ושונת . צביקה - לעשות שני פסי האטה לפי תקן.
החלטה - מאושר, להעביר למתכננים
רחוב לוטם - בפניה ימינה חונים רכבים באופן שמפריע לתנועה בצומת וגורם בעית בטיחות
החלטה - לצבוע אבן שפה באורך 12 מטר מהצומת באדום לבן
יעוד שתי חניות לרכב שיתופי
אייל - למיזם הרכב השיתופי פוטנציאל להפחתת השימוש ברכב אישי ועומס חניה בכפר.
אייל - מבקש לאישר חניה לרכב שיתופי במקומות הבאים : 1 חניון צומת המפה. 2. בצמוד למארי"ג על רחוב תבור
עדל נמוז - ממליץ לאשר שתי חניות בתכנית לכל מקום ולבצע בשלבים לפי העניין.
החלטה - לאשר שתי חניות בכל אחד משני המקומות המוצעים. היישום יהיה מדי לחניה אחת בכל אחד מהמקומות. חניה שניה תקום בהמשך לפי דרישה וללא צורך באישור נוסף של ועדת תמרור.
מגרש 831
שמר - מציג את התכנית.
אוקסנה - בכביש הגישה רוחב האספלט 4 מטר, השוליים כורכר. לפני הכורכר יש מרכז מחזור, מציעה שהמדרכה תופסק שם ולא איפה שהכורכר כי זה לא בטיחותי, להציב שלט במעבר החציה שיעברו לצד השני.
החלטה - התכנית מאושרת. בכפוף לתיקון המוצע. ניתן לחתום ללא צורך נוסף בדיון ועדת תמרור. ריצוף המדרכה ייגמר לאחר מתחם המחזור.
מגרש 900
שמר - מציג את התכנית. תכנית חוזרת לאחר בקשות לתיקונים.
אוקסנה - באזור פריקה וטעינה אפשר לראות איך משאית נכנסת, אבל איך היא יוצאת? כי אי אפשר להסתובב, לכן מציעה שהחניה תשמש רק למשאיות ולרכב מסחרי.
אוקסנה - בקשתי הנמכות ופרטי נגישות, לא הוסיפו עמודי חסימה, ובמעברי חציה לא הוסיפו פרטי נגישות
עדל - בחניון העליון מכוניות עולות וחונות על המדרכה בכניסה לקנטרי באיזור חניה לרכב חירום, יש לחסום את העליה למדריכה ולהשאיר אפשרות לכניסת רכב חירום ע"י מחסום.
החלטה - התכנית תחזור למתכנן המרכזי המסחרי לתיקון נוסף.



חתימות:	
איל שמואלי	
ראש המועצה המקומית כפר ורדים	ראש רשות תמרור - מר אייל שמואלי
	קצין תנועה משטרת ישראל - מר צביקה אדלר