



רשמה: בלקיס

נוכחים:
אייל שמואלי - ראש המועצה
תמי חציואל - מנכ"לית המועצה
עמיר ילז - מנהל אזור הגליל העליון, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים
מיכאל רסקין - נתיי
יאיר בן עמי - אפשטיין
דימא - ש.קרני הנדסה
נעם מסד - מהנדס מועצה מקומית כפר ורדים
צביקה אדלר - קצין משטרת תנועה מעונה
בלקיס ערידי - רכזת רישוי ופיקוח מועצה מקומית כפר ורדים.

תפוצה:
משתתפים, תיק ועדה, אתר המועצה.

- כביש 854 וכביש אשכר - תמרוך איסור כניסה לרכב מעל 15 טון**
אייל - ברחוב אשכר קיימים בתי ספר וגנים, והכניסה לרכבים גדולים מעל 15 טון מהווה סיכון, לכן צריך להציב תמרוך על איסור כניסה לרכבים מעל 15 טון מכביש 854 עד לכיכר 5 רחוב אשכר.
מיכאל רסקין - מבחנתי זה בסדר אין התנגדות, אם למשטרה אין התנגדות.
עמיר ילז - לשים את התמרוך של איסור כניסה לרכב מעל 15 טון בצומת הכניסה לכפר מכביש 854, האם יש אישור מיוחד לחריגים? (כ"כ כבדים הנדרשים לעבודה בשטח הכפר).
צביקה - אין אישור מיוחד, נבקש מהמשטרה לא לאכוף את החריגים.
ההחלטה - הוספת תמרוך 406 (איסור כניסה לרכב שמשקלו מעל 15 טון).
- דרך הורדים 17 - התקנת חנית נכים**
ההחלטה - מאשרים את הבקשה עם מספר הרכב
- שניר 103 - סימון מעטפת לחניה**
ההחלטה - לא מאושר, יש למבקש מעטפה בכניסה לחניה הפרטית והיא עונה על הצורך.
- חרמון 70 - סימון מעטפת מאחורי החניה**
ההחלטה - הבקשה מאושרת
- מגרש טניס - העתקת חנית נכים ממול שער הכניסה**
ההחלטה - הבקשה מאושרת.
- אזור תעשייה משותף - תכנית תנועה**
הוצגה תכנית שלביות המיתוח של שלב א' לאזה"ת המשותף. הובהר שהכביש נמצא באחריות עיריית מעלות תרשיחא ולמועצת כפר ורדים אין סמכות לקבוע נושאים תכנוניים בשטח שימושה של מעלות, אי לכך החלטות ועדת תמרוך של מעלות תרשיחא יובאו לאישור סופי על בסיס ההסכם המשותף לאיזור תעשייה, לחתימת ראש המועצה בכפר ורדים
אייל - מציע לחבר ולחוריד את העומס מכביש העוקף ע"י הקדמת פיתוח כביש מדרום מזרח לכביש 8833 שיאפשר כניסה לשלב ג' של כפר ורדים מכביש 8833
ההחלטה - צוות התכנון יציג שלב נוסף לביצוע והתכנית תאושר בתנאי שיסלל כביש הכניסה מהכיכר על כביש 8833 לכיוון שלב ג' של כפר ורדים. מוצע שבצועו של הכביש יהיה במקביל לכביש העוקף הצפוני

חתימות:
ראש רשות תמרוך - מר אייל שמואלי
קצין תנועה משטרת ישראל - מר צביקה אדלר